

## **St Žďár nad Sázavou – Velké Dářko – Škrdlovice 13 km**

Žďár n. S. - Širokou Nádražní ulicí na náměstí, pod náměstím vlevo podle hlavní silnice (na červené TZ jsou schody), pod světelnou křižovatkou vlevo dole začíná cyklostezka. Po ní až na hráz Branského rybníka, po hrázi k restauraci Táferna, barokní most objedeme vpravo po lávce, a hned první doleva Dvorskou zpět na cyklostezku. V Polničce na rozcestí hospoda, opustíme cyklostezku a po červené TZ dojedeme na hráz Velkého Dářka a do Škrdlovic.

## **Čt Škrdlovice – pramen Svratky – Vír 59 km**

Škrdlovice – Pojedeme po žluté TZ a poté stále rovně (neodbočujeme po TZ) a první vpravo najedeme na polní cestu k hájovně. V lese na křižovatce Y doprava (neklesat!), pak modrá TZ do Cikháje, pod hospodou Tisůvka na druhé křižovatce vlevo (ušetříme dolu-nahoru), opět modrá až k prameni Svratky, (nenápadná tvarová odbočka modré TZ vlevo), pod Fryšavským kopcem zelená, kolem Stříbrné studánky, pod Žakovou horou zpět na asfaltku. Pokračovat po asfaltce, pak po silnici vpravo do Herálce (hraniční most). Odtud silnice 4180 do Svratky – oběd U Berušky nebo U Šillerů, silnice směr Mílovy, odbočíme na Březiny (4022). Z rozcestí Paseky podle Svratky po žluté na 4338 (nebo od bývalé školy dolů podle hřbitova – pozor nebezpečný štěrk v zatáčce), anebo pokračovat po silnici ke Kučerovu mlýnu. Od mlýna po silnici do Krásného (4106), prudké stoupání po silnici do Spělkova. Kdo je drsoň a unese kolo v jedné ruce, může se spustit dolů k řece (pěšky) po žluté, překonat lávku (kládu) a pak po lesní cestě podle Svratky do Telecího a dále po silnici do Borovnice. Pro jasoně pokračování po 4106 loukami do Borovnice. Dále po cyklotrase 4025 po silnici Jimramov, pozor při sjezdu do města zastavte před mostem (modrý domek vpravo je rodný bratří Mrštíků), muzeum rodáků za 10 Kč, v Jimramově je pouze bistro - Polička za 20 Kč, dále Dalečín (viz KPČ), a podél přehrady již bez aut do Víru. Pod hrázi u továrny po lávce (červená TZ) na pravý břeh, v kolonii nízkých baráků ve druhé řadě nad poštou je modrá ubytovna.

Večeře Hospůdka na Pískovně (15 min dolů do vsi), snídaně Smíšené zboží u Bowlingu

## **Pá Vír – Pernštejn – Tišnov – Hálův Mlýn 58 km**

Z Víru 4025, u odbočky Brťoví vpravo krytý most, vodárna Švařec, Štěpánov – železářny, restaurace Hodůnka – otevírá v 10 hodin, Nedvědice. Pernštejn po silnici (žlutá není vhodná ani pro tlačení kola), prohlídka hradu, oběd přímo na hradě. Výjezd západní branou, (park, studánka, kříž, krytý most, vila Mitrovských), zpět do Nedvědic. U kostela vpravo, u obchodního domu doleva, nepřejíždět koleje, ale po asfaltce k ČOV, odtud cyklistickou pěšinou do Černvíru k dřevěnému mostu. Dále po silnici Doubravník – hospoda u Sedláčků na náměstí (také možný oběd) – místní pivo ze zdejšího pivovaru Doubravník. Dále pokračujeme po červené TZ k autobusové zastávce Doubravník, Prudká rozc., opustíme cyklotrasu 1 a vydáme se po červené, problematických cca 600 metrů pod železniční zastávkou, jinak asfalt až do Borače. Z Borače přes most do Podolí (Josef Uher, čp. 14), cyklostezka Tišnovsko po levém břehu do Štěpánovic, Tišnova. Před Tišnovem z rozcestí Besenek doprava do Předklášteří (Porta Coeli), poté po modré značce a cyklostezce Tišnovsko do centra Tišnova (Sklep – pivo z pivovaru Květnice). Cyklostezkou po ulici Brněnská, před parkovištěm doleva ulicí Cáhlovská, až na kruhák, vyjet směrem Brno a hned doprava na lávku ke koupališti. Cyklostezkou Tišnovsko po pravém břehu, v Březině se nejprve držíme červené TZ, ale pak vyjedeme ke kostelu. Před RS Brněnka doleva k řece, pak 300 metrů, kdy je lepší (nebo nutné) kolo vést až na rozcestí Šárka u Heroltic. Tam doprava po asfaltu po zelené TZ 1,5 km

k altánu, (vlevo před ním ukrytá velká chata), od altánu vlevo stále po asfaltu Lažánko-Heroltickým žlebem, na křižovatce za vodními nádržemi vpravo po zelené značce do Lažánek. V Maršově narazíme na cyklostezku Maršov-Šmelcovna - po ní doleva. V lese odbočíme po šipce Hálův Mlýn doleva.

### **So Hálův Mlýn – Brno – Rajhrad 50 km**

Údolím do Veverské Býtišky, na náměstí doleva Tišnovskou k řece, před mostem doprava, pak po červené TZ, za chatami stále po asfaltu k hlavní silnici. Z hlavní silnice odbočit doleva ke kostelíku Od kostelíka k hradu Veveří, průjezd (areál za 30 nebo 20 Kč, Dalešice, vinotéky atd.). Drsoni po Junácké lávce na levý břeh, tam pohodlná cesta pro pěší (červená TZ), občas schůdky, takže 800 metrů vedení kola. Dále lesní cesta k přístavišti Cyklistická. Jasoni se nalodí v přístavišti Hrad Veveří a přejedou do přístaviště Cyklistická (15Kč). Odtud všichni po asfaltu až na hráz. Z hráze sestoupíme po pravém břehu (schody jsou kratší a mají žlábek), po břehu Svratky až k stanici tramvaje Bystrc-ZOO, doprava přes koleje, po žluté přímo cca 500 metrech narazíme na cyklotrasu 1, která nás podle Svratky provede Brnem. Lepší než značení trasy je sledovat Brňáky, kteří vědí kudy. Mineme vily ve Veslařské ulici, pavilón Anthropos, čeká nás dnes poslední kopec k vyhlídce na Výstaviště a pojedeme pořád na levém břehu. Rozhledna Komec, poté pozor! U obchodního centra Avion přechází cyklostezka na pravý břeh, pod soutokem Svratka - Svitava opět na levý břeh, ale už jako trasa č. 5 stále po asfaltu. Těsně před Rajhradem odbočuje 5 doleva, my přímo k mostu, na mostě doprava do centra Rajhradu, tam doleva Masarykovou (hlavní ulicí) do ubytování – zahradnická škola, Masarykova 198.

Večeře Restaurace Na Kině, Masarykova 459, Polička 11, Hauskrecht.

### **Ne Rajhrad – Novomlýnská nádrž (ústí Svratky) – Břeclav 66 km**

Snídaně Tesco, potraviny U Sedláčků – automaty na kávu

Zpět ke klášteru, po cyklo do Rajhradic, poté po cyklo Brněnské do Opatovic a podle Litavy do Židlochovic. Po návštěvě zámecké zahrady přes most po červené TZ do města ke kostelu a podle něj po staré silnici 5149 (Velkopavlovická) a červené TZ do Noslavi (první sklípky, opevněný kostel a také hostinec U Pavla), na konci obce dolů doprava na hlavní silnici, hned na první odbočce Boudky doprava na červenou, podél hráze do Velkých Němčic (další sklípky). Zde opustíme červenou, přejedeme přes most a vlevo po cyklotrase Krajem kvetoucí révy do Uherčic, hned za mostem doprava po trase UH1, polní cesta až k železničnímu mostu mezi Vranovicemi (první srážka vlaků v Evropě – viz KPČ) a Pouzdřany. Po silnici doleva do Pouzdřan, oběd restaurace Sport, od hospody po cyklotrase zpět k řece, doleva po hrázi až k mostu, kde začíná Mikulovská cyklotrasa. Napravo možná v džungli zahlédneme ústí Jihlávky do Svratky, pokračujeme rovně Mikulovskou vinnou, v místě kde začíná asfalt a jsou lavičky, zastavíme. Někde tam pod hladinou je skryto ústí Svratky do Dyje, takže bude vrcholové foto. Mineme vinné sklípky ve Strachotíně, pokračujeme dále po hrázi do Dolních Věstonic (muzeum Venuše za 20 Kč), jedeme směr Pavlov, zde navštívíme jen moderní Archeopark. Do obce nestoupáme, pokračujeme spodní silnicí do Milovic a Bulhar. Zde Dietrichsteinský dvůr a řada sklípků. Víno povoleno, neboť zde opustíme nebezpečnou silnici s poměrně silným provozem a pojedeme už jen po cyklostezkách. V Lednici vejdem do zámeckého parku, první pravou branou vyjdeme ven a budeme pokračovat doleva po cyklotrase 41. Mineme lovecký zámeček, Janův hrad (200 metrů odbočka) a dojedeme

k zámeckému pivovaru v Břeclavi. Zde dojde k závěrečnému vyhodnocení. Ceny jsou zde mírné, až těm kalkulacím nevěřím, PETka Kanec 12 1,5 l za 49 Kč – ověřeno. Od pivovaru vzhůru (zámek vpravo) víceméně přímo (zelená a žlutá TZ) až na nádraží (cca 15 min).

$$13 + 59 + 58 + 50 + 66 = \mathbf{246} \text{ km}$$

$$10 + 12 + 8 + 3 = 33 \text{ mostů přes Svratku přejedeme}$$